



REWUT

ZROBILIŚMY WSZYSTKO

ABYŚ MIAŁ DUŻO ZABAWY

I SATYSFAKCJI



SAFEFUN



REDOUT

WYDAJNOŚĆ I ZABAWA

Najnowsze skrzydło od U-Turn to wspaniała kombinacja elementów freestyli i dużej mocy. Nowa mieszanka cech dynamicznego sportowego skrzydła wraz z ogromnym potencjałem mocy stwarza nową kategorię skrzydeł „freeride”. Znakomite zachowanie podczas szybowania w połączeniu z dynamicznym sterowaniem prowadzi do szybkiego wykręcenie każdego kominu. Zakres zastosowania Redout jest bardzo szeroki, skrzydło pięknie będzie szybować, przechodząc bez problemu do latania acro oraz świetnie radzić sobie będzie w termice – to właśnie dla tego możemy nazywać go prawdziwym freeriderem.

Redout służy do dynamicznego latania z zachowaniem wysokiego poziomu bezpieczeństwa.

Ze względu, że jest to glajt przeznaczony również dla początkujących pilotów acro, pomimo wysokiej dynamiczności podczas lotu, wyposażony został w wiele systemów poprawiających bezpieczeństwo. Zwłaszcza podczas nauki nowych manewrów gdy timing nie jest jeszcze w 100 % opanowany Redout jest w stanie wybaczyć wiele błędów. Pomimo jego wysokiej tolerancji jest bardzo precyzyjny, a jego sterownie jest bardzo bezpośrednie, co pozwala na dokładne poznanie każdej z ćwiczonych figur. W Redout da się zauważyć geny paralotni Thriller, przeznaczonej dla profesjonalnych acro pilotów. Można na nim wykonać wszystkie manewry acro poza Infinity Tubling co idealnie umieszcza Redouta w przygotowaniach do latania w kolejnym acro etapie na Thrillerze.

Skrzydło posiada bardzo dobre parametry doskonałości co umieszcza go również wśród paralotni bardzo dobrze latających w termice. Główny projektant Erns Strobl, przedstawiając nowy profil skrzydła o stosunkowo małej powierzchni wymienia jego dynamikę i możliwość ciasnych zakrętów jako atut przy centrowaniu kominów termicznych i nabieraniu wysokości z wykorzystaniem maksymalnych noszeń.

Wysokie bierne bezpieczeństwo oraz tendencja do wybaczenia błędów pilota, istotne są również podczas lotów termicznych. Z systemem HPCD składającym się z zróżnicowanych rozmiarowo cross portów, optymalizujących poprzeczną cyrkulację powietrza, czasza szybko kompensuje różnice ciśnienia podczas turbulencji. Za stabilność krawędzi natarcia odpowiedzialny jest system PPN - wyprofilowanie krawędzi natarcia, uzyskane dzięki zastosowaniu plastikowych usztywnień. Cztery rzędy lin na których znajdują się po trzy główne liny na każdej taśmie zapewnia nam optymalną transmisję siły i obciążenia co gwarantuje nam rozładowanie nawet największych napięć podczas skoków z balonu czy helikoptera. Taśmy wyposażone są również w nową generacji speed system (MSS) Multiples Speed System.

Taśmy wyposażone zostały również w System Zabezpieczający Stabil (SSF) Stabilo Security Function, gumową linę pomiędzy taśmą a stablem, którą należy chwycić jak najszybciej w niezbędnych sytuacjach.

Redout skierowany jest do pilotów, którzy chcą mieć wszechstronną paralotnię, ceniących sobie dynamiczne latanie na paralotni o dużym potencjale mocy. Paralotnię dla każdego kto chce rozpocząć zabawę w Acro. Jako freerider Redout jest bardzo efektywny w nabieraniu wysokości co jest bardzo istotne jeśli następnie chcemy ją szybko wytracić wykonując przeróżne ewolucje. Znakomita moc tego sportowego skrzydła przyniesie nam ogromną satysfakcję zarówno podczas wznoszenia jak i dynamicznego opadania. Dzięki solidnej konstrukcji łatwiej jest wyćwiczyć lądowanie stabi-touch czy skoki z helikoptera czy balonu.

Redout wykonany został z najwyższej jakości materiałów i zaprojektowany z myślą o najwyższej trwałości. Tak jak we wszystkich paralotniach U-Turn przeznaczonych dla acro pilotów, użyte materiały przeszły długoterminowe testy zmęczeniowe oraz bardzo skrajne i twarde testy wytrzymałościowe, aby tylko najlepsze z nich wykorzystać do produkcji skrzydła. Cały proces produkcji ukierunkowany był aby osiągnąć jak najlepszą trwałość, wytrzymałość i kształt konstrukcji, w tym celu zastosowane zostały wzmocnione szwy, liny i wzmocnienia wewnątrz skrzydła.

Redout dostępny jest w dwóch licencjonowanych rozmiarach 19 m² i 21 m².

Rozmiar 19 przeznaczony jest dla masy startowej pomiędzy 50-90 kg i w tym przedziale certyfikowany jest w klasie LTF/EN-C oraz masy startowej pomiędzy 90-115 kg LTF/EN-D

Rozmiar 21 przeznaczony jest dla masy startowej 100-120 kg i w tym przedziale certyfikowany jest w klasie LTF/EN-D

więcej info na : www.u-turn.pl i www.centrumparalotniowe.pl

REDOUT



LTF/EN-C, LTF/EN-D FREERIDER / FUN

19 / 21

	19	21
Start weight LTF/EN-C Startgewicht LTF/EN-C	50-90 kg	
Start weight LTF/EN-D Startgewicht LTF/EN-D	90-115 kg	100-120 kg
Flat area Fläche ausgelegt	19 m ²	21 m ²
Projected area Fläche projiziert	16,247 m ²	17,958 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,129 m	11,649 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,102 m	8,518 m
Flat AR Strackung ausgelegt	5,4	5,4
Projected AR Strackung projiziert	4,04	4,04
Chord: Center / Wingtip Flügelhöhe: Mitte / Stabilo	2,288 / 0,575 m	2,405 / 0,605 m
V-Trim (55-90kg) V-Trim (55-90kg)	40-42 km/h	40-42 km/h
V-Trim (90-115kg) V-Trim (90-115kg)	42-44 km/h	42-44 km/h
V-Max (55-90kg) V-Max (55-90kg)	51-52 km/h	51-52 km/h
V-Max (90-115kg) V-Max (90-115kg)	52-54 km/h	52-54 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,685 m	7,028 m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50
Glider weight Gewicht	5,0 kg	5,4 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	282 m	323 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm	0,55 / 0,65 / 0,7 / 1,1 1,2 / 1,3 / 1,45 / 1,6 mm
Speed System / Trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005
Folding lines used for certification Faltlinien für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein
Certification No. LTF/EN-C Zulassungsnummer LTF/EN-C	EAPR-GS-0109/14	
Certification No. LTF/EN-D Zulassungsnummer LTF/EN-D	EAPR-GS-0110/14	EAPR-GS-0237/14



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.